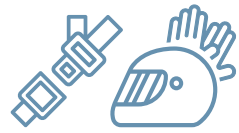


# l'autostrada rennero del in Città

PROGETTO DIDATTICO PER LA SICUREZZA STRADALE

## BUONE PRATICHE PER LA GUIDA IN AUTOSTRADA



Le **protezioni** in auto e in moto sono fondamentali per tutti i passeggeri



La **velocità** influisce molto sulla sicurezza. A 130km/h, servono 206m liberi da ostacoli prima di riuscire a fermarsi



Le **distanze di sicurezza** vanno mantenute sempre



Prestare attenzione ai messaggi sui **Pannelli a Messaggio Variabile** (PMV)



Prestare attenzione alla **segnaletica orizzontale arancione**, guidando con più prudenza in quei tratti



Prestare attenzione a **cantieri e chiusure temporanee** soprattutto in caso di tratti stradali percorsi abitualmente

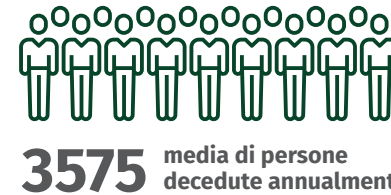
### La struttura di A22 rispetto alla sicurezza prevede:

- canali di info viabilità
- segnaletica principale
- segnaletica per la localizzazione autostradale, fondamentale per velocizzare gli interventi delle forze dell'ordine o dei sanitari in caso di pericolo
- asfalto drenante e sicurvia in COR-TEN
- piazzole per la sosta in emergenza e colonnine SOS
- defibrillatori nelle aree di servizio
- piazzola di atterraggio per l'elisoccorso



LA CAUSA PRINCIPALE DELLA MAGGIOR PARTE DEGLI INCIDENTI STRADALI È IL CATTIVO COMPORTAMENTO DEL CONDUCENTE:

- uso del cellulare
- distrazione
- stanchezza



IL NUMERO MEDIO DI PERSONE DECEDUTE OGNI ANNO A CAUSA DI INCIDENTI STRADALI È PARI ALLA POPOLAZIONE DI UN INTERO PAESE

## COSA FARE IN CASO DI INCIDENTE



Attendere l'arrivo dei soccorsi riparati **dietro le barriere di sicurezza** e non in corsia di emergenza o in piazzola



Prestare sempre attenzione ai veicoli che arrivano in movimento e **segnalare visibilmente la presenza di un pericolo**



**Non fermarsi nei pressi di un incidente stradale** se non strettamente necessario

### Gli enti che operano in A22 per garantire il massimo livello di sicurezza:

- il Centro Assistenza Utenti
- gli Ausiliari della Viabilità
- la Polizia Stradale
- i Vigili del Fuoco
- il Soccorso Stradale